**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Пояснительная записка…………………………………………………………...3
2. Учебный план…………………………………………………………………..…4
3. Календарный учебный график…………………………………………..……….5
4. Рабочие программы учебных предметов……………………………..………..10
	1. Базовый цикл программы ……………………………………..…………10
		1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения ……………………………………………….………….………..…….10
		2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»…………………………………………….………………………...…..14
		3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».15
		4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»……………………………………………..……………………..17
	2. Специальный цикл Программы………………………………….............19
		1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»……..……..19
		2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»…………………………………………………………………......22
		3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)…….......................24
	3. Профессиональный цикл программы………………………………..….26
		1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом……………………….………................................26
		2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»……………………….…………...….27
5. [Планируемые результаты освоения Программы](#bookmark15)…………………………..….29
6. Условия реализации Программы……………………………………..…….…..30
7. [Система оценки результатов освоения Программы……………………..……38](#bookmark16)
8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы…………………………………………………………………….…39

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее — Программа) разработана в соот­ветствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Россий­ской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, N® 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 дека­бря 2012 г. № 273-Ф3 «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законода­тельства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессио­нальной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержден­ной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистриро­ван Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистраци­онный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятель­ности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апре­ля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Мини­стерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным пла­ном, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Програм­мы, системой оценки результатов освоения Программы

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специ­ального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

* «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
* «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
* «Основы управления транспортными средствами»;
* «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

* «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
* «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
* «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

* «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
* «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспор­том».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специ­ального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательностьизуче­нияразделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок реализации Программы – 35 учебных дней. Форма обучения – очная.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развитияпрактических навыков и компетенций объем практики.

II.УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1.

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| теоретические занятия | практические занятия |
| Учебные предметы базового цикла |
| Основы законодательства в сфере дорожногодвижения | 42,5 | 30,5 | 12 |
| Психофизиологические основы деятельностиводителя | 12,5 | 8,5 | 4 |
| Основы управления транспортнымисредствами | 14,5 | 12,5 | 2 |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 16,5 | 8,5 | 8 |
| Учебные предметы специального цикла |
| Устройство и техническое обслуживаниетранспортных средств категории «В» как объектов управления | 20,5 | 18,5 | 2 |
| Основы управления транспортнымисредствами категории «В» | 12,5 | 8,5 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «В» (смеханическойтрансмиссией)[[1]](#footnote-2) | 56 | - | 56 |
| Учебные предметы профессионального цикла |
| Организация и выполнение грузовыхперевозок автомобильным транспортом | 8,5 | 8,5 | - |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 6,5 | 6,5 | **-** |
| Квалификационный экзамен |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| **Итого** | **194** | 104 | 90 |

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник ПОУ Шаховская

школы РО ДОСААФ России МО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.В. Аникин

Таблица 2.

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ год

III.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | Номер занятия |
| всего | **Из них:** | **1** | **2** | **3** | 4 | 5 | 6 |
| Учебные предметы базового цикла |  |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 42,5 | теор. | 30,5 | Т 1.1-Т1.24 | Т2.12 | Т2.22 | Т2.34 | Т2.3 Т2.42 | Т2.54 |
| практ. | 12 |  |  |  |  |  |  |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 12,5 | теор. | 8,5 |  |  |  |  |  |  |
| практ, | 4 |  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортными средствами | 14,5 | теор. | 12,5 |  |  |  |  |  |  |
| практ. | 2 |  |  |  |  |  |  |
| Первая помощь придорожно-транспортномпроисшествии | 16,5 | теор. | 8,5 |  |  |  |  |  |  |
| практ. | 8 |  |  |  |  |  |  |
| Учебные предметы специального цикла |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления | 20,5 | теор. | 18,5 |  | Т 1.1-Т1.22 | Т1.32 |  | Т1.42 |  |
| практ. | 2 |  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортным средствами категории «В» | 12,5 | теор. | 8,5 |  |  |  |  |  |  |
| практ. | 4 |  |  |  |  |  |  |
| Учебные предметы профессионального цикла |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | **8,5** | теор. | 8,5 |  |  |  |  |  |  |
| практ. | - |  |  |  |  |  |  |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | **6,5** | теор. | 6,5 |  |  |  |  |  |  |
| практ. | - |  |  |  |  |  |  |
| Квалификационный экзамен |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | 4 | теор. | 2 |  |  |  |  |  |  |
| практ | 2 |  |  |  |  |  |  |
| Итого | 138 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с меха­нической трансмиссией) | 56 |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Номер замятия |
| **7** | 8 | 9 | 10 | **11** | 12 | 13 | 14 |
| Учебные предметы базового цикла |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения |  | Т2.62 | Т2.72 | Т2.82 |  | Т2.92 |  | Т2.102 |
| Т2.52 | Т2.62 |  |  | Т2.84 |  | Т2.94 |  |
| Психофизиологические основы деятельности водителя |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортными средствами |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Первая помощь придорожно-транспортномпроисшествии |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Учебные предметы специального цикла |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления | Т1.52 |  | Т1.62 | Т1.72 |  | Т1.82 |  | Т1.9Т1.102 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортными средствами категории «В» |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Учебные предметы профессионального цикла |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Квалификационный экзамен |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **4** | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с ме­ханической трансмиссией) |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Номер занятия |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Учебные предметы базового цикла |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | Т2.11Т2.122 | Зачет0,5 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Психофизиологические основы деятельности водителя |  | Т11 | Т11 | Т22 | Т31 | Т31 | Т42 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортнымисредствам |  |  | Т12 | Т22 |  | Т32 | Т42 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Первая помощь придорожно-транспортномпроисшествии |  |  | Т11 |  | Т1Т23 |  |  | Т31 |
|  |  |  |  |  | Т21 |  | Т2Т33 |
| Учебные предметы специального цикла |
| Устройствои техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления | Т2.1Т2.22 | Зачет0,5 |  |  |  |  |  |  |
|  | Т2.32 |  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортными средствами категории «В» |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Учебные предметы профессионального цикла |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Организацияи выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Квалификационный экзамен |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | **4** | **4** | **4** | **4** | **4** | **4** | **4** | **4** |
| Вождениетранспортных средств категории «В» (с ме­ханической трансмиссией) |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Номер занятия |
| 23 | 24 | 25 | 26 | **27** | **28** | **29** |
| Учебные предметы базового цикла |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Психофизиологические основы деятельности водителя |  |  |  |  | Зачет0,5 |  |  |
| Т52 | Т52 |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортными средствами |  | Т51 | Т5Т63 |  | Зачет0,5 |  |  |
| Т42 |  |  |  |  |  |  |
| Первая помощь придорожно-транспортномпроисшествии |  | Т31 | Т41 | Т41 |  |  |  |
|  |  |  | Т43 | Т41 |  |  |
| Учебные предметы специального цикла |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средствкатегории «В» как объектов управления |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Основыуправлениятранспортными средствами категории «В» |  |  |  |  | Т12 | Т24 |  |
|  |  |  |  |  |  | Т22 |
| Учебные предметы профессионального цикла |
| Организация и выполнение грузовых перевозокавтомобильным транспортом |  |  |  |  |  |  | Т12 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Организацияивыполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Квалификационный экзамен |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | 4 | **4** | 4 | **4** | **4** | **4** | **4** |
| Вождение транспортных средств категории«В» (с ме­ханической трансмиссией) |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Номер занятия |
| **30** | **31** | **32** | **33** | **34** | **35** |
| Учебные предметы базового цикла |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Патофизиологические основы деятельности водителя |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортными средствами |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Первая помощь придорожно-транспортномпроисшествии |  | Зачет0,5 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Учебные предметы специального цикла |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортными средствами категории «В» | Т32 | Зачет0,5 |  |  |  |  |
| Т32 |  |  |  |  |  |
| Учебные предметы профессионального цикла |
| Организацияи выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом |  | Т21 | Т32 | Т3Т42 | Т4 Зачет1,5 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом |  | Т12 | Т2 Т32 | Т42 | Зачет0,5 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Квалификационный экзамен |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен |  |  |  |  |  | Экзамен2 |
|  |  |  |  |  | Экзамен2 |
| **Итого** | 4 | **4** | **4** | 4 | **2** | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с ме­ханической трансмиссией) |  |  |  |  |  |  |

**IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

**4.1. Базовый цикл Программы**

**4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

Таблица 3.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № темы | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| теорети­ческие занятия | практи­ческие занятия |
| 1. Законодательство в сфере дорожного движения |
| 1.1 | Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| 1.2 | Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
| **Итого по разделу** | 4 | 4 | - |
| 2. Правила дорожного движения |
| 2.1 | Общие положения, основные понятияитермины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 2.2 | Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 2.3 | Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| 2.4 | Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| 2.5 | Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| 2.6 | Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| 2.7 | Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 2.8 | Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| 2.9 | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных: средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| 2.10 | Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| 2.11 | Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| 2.12 | Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
| **Итого по разделу** | 38 | 26 | 12 |
| **Зачет** | 0,5 | 0,5 | - |
| **Итого** | 42,5 | 30,5 | 12 |

Раздел 1.Законодательство в сфере дорожного движения

**Тема 1.1Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безо­пасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы:** общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за наруше­ние законодательства в области охраны окружающей среды.

**Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:** задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления про­тив безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законода­тельства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение адми­нистративного наказания; административные правонарушения в области охраны окру­жающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; воз­никновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; воз­мещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения

**Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Пра­вилах дорожного движения:** значение Правил дорожного движения в обеспечении по­рядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозна­чения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; поря­док движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистра­лях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации дви­жения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их раз­новидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; организованная перевозка группы детей; ограниченная види­мость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопас­ности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначе­ние населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

**Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности во­дителей;** документы, которые водитель механического транспортного средства обя­зан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного сред­ства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опья­нения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок пре­доставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожнотранспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цвета) и специальным звуковым сигналом; обязанности других во­дителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средстви сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Тема 2.3. Дорожные знаки:** значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предвари­тельный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транс­портных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на раз­личные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиямипредписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значе­ние и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информа­ционных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований зна­ков дополнительной информации,

**Тема 2.4. Дорожная разметка и ее характеристики:** значение разметки в об­щей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назна­чение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водите­лей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

**Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проез­жей части:** предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны усту­пать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транс­портных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным пу­тям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; вы­бор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий пе­ревозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия води­телей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транс­портных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правилаповедения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению вело­сипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность води­телей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на про­езжей части. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств:** порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где оста­новка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная оста­новка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила при­менения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после оста­новки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.7. Регулирование дорожного движения:** средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регули­рования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, дви­жущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения че­рез железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах свето­фора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорож­ным знакам и разметке.

**Тема 2.8. Проезд перекрестков:** общие правила проезда перекрестков; преиму­щества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегу­лируемых перекрестков равнозначных инеравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; дей­ствия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответствен­ность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транс­портных средств и железнодорожных переездов:** правила проезда нерегулируемых пе­шеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного сред­ства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транс­портное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действую­щие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водите­лей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:** правила использования внешних световых приборов в различных условиях дви­жения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного сред­ства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

**Тема 2.11Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:** условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцеп­ке, жесткой сценке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи/ когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя пе­ред началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; слу­чаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорож­ного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее — Гос­автоинспекция) .

**Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:** общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправно­сти и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортныхсредств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

**Зачет по темам 1.1-2.12**

**4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы**

**деятельности водителя»**

Таблица 4.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № темы |  | Количество часов |
| Наименование разделов и тем | всего | теоретические | практические |
|  |  | занятия | занятия |
| 1. | Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| 2. | Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 |  |
| 3. | Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| 4. | Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| 5. | Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | - | 4 |
| **Зачет** | 0,5 | 0,5 | - |
| **Итого** | 12,5 | 8,5 | 4 |

**Тема 1.Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:** по­нятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); при­чины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; инфор­мационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опас­ности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; фак­торы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозиро­вание; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомотор­ных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и тендерных различий на фор­мирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

**Тема 2. Этические основы деятельности водителя:** цели обучения управле­нию транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация дости­жения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на до­роге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; /южное чувство безопасности; влия­ние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы ней­трализации социального давления в процессе управления транспортным сред­ством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движе­ния, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

**Тема 3. Основы эффективного общения:** понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информа­цией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других лю­дей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффектив­ного общения; правила, повышающие эффективность общения.

**Тема 4. Эмоциональные состояния** и **профилактика конфликтов:** эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры ре­агирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные си­туации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкого­ля и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилак­тика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

**Тема 5. Саморегуляция** и **профилактика конфликтов (психологический практи­кум)**: приобретение практического опыта оценки собственного психического состо­яния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведе­ния, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

**Зачет по темам 1-5**

**4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»**

Таблица 5.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № темы | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| теоретические занятия | практические занятия |
| **1.** | Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| **2.** | Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| **3.** | Влияние свойств транспортного средства на эффективностьи безопасность управления | 2 | 2 | - |
| **4.** | Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| **5.** | Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| **6.** | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| **Зачет** | 0,5 | 0,5 | - |
| **Итого** | **14,5** | **12,5** | **2** |

**Тема 1.Дорожное движение:** дорожное движение как система управления водитель — автомобиль — дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды до­рожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транс­портных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в Рос­сии; система водитель — автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы си­стемы водитель — автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достиже­ния цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плот­ность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Тема 2. Профессиональная надежность водителя:** понятие о надежности во­дителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; сниже­ние надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на разме­ры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления авто­мобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от раз­личных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность**и **безопасность управления:** силы, действующие на транспортное средство в различных усло­виях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; поня­тие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эла­стичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, дей­ствии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволи­нейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортно­го средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчР1вость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспорт­ного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

**Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения:** динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспорт­ного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспорт­ным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; спосо­бы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управле­ния скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспорт­ных средств в паре «ведущий — ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспорт­ном потоке. Решение ситуационных задач.

**Тема**5. **Принципы эффективного** и **безопасного управления транспортным сред­ством:** влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транс­портного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива — действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:** безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безо­пасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживаю­щих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, располо­женных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипе­дистов при движении в жилых зонах.

**Зачет по темам 1-6**

**4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Таблица 6.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Количество часов |
| **№** |  |  | В том числе |
| темы | Наименование разделов и тем | Всего | теоретические занятия | практические занятия |
| 1. | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| **2.** | Оказание первой помощипри отсутствии сознания, остановке дыханияи кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| 3. | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 |
| 4. | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии | 6 | 2 | 4 |
| **Зачет** | 0,5 | 0,5 | - |
| **Итого** | 16,5 | **8,5** | **8** |

**Тема 1.Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:** понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности ока­зания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; пере­чень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи ап­течка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работ­никам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жиз­ни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и переме­щение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

**Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания** и **кровообращения:** основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы про­верки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (далее — СЛР) у постра­давших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения СЛР; техника проведения искусственного дыхания изакрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадав­ших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному постра­давшему беременной женщине и ребенку

**Практическое занятие:**оценка обстановки на месте дорожно-транспортно­го происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специ­альных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработ­ка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восста­новления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов за­крытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; от­работка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработ­ка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, от­работка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мо­тоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадав­шего.

**Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:** цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной останов­ки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, мак­симальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупрежда­ющие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений воло­систой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с ис­пользованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану гру­ди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой по­мощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной поло­сти, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

**Практическое занятие:** отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведе­ние подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ране­нии головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение та­бельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, рем­ня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

**Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортиров­ка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:** цель и принципы при­дания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, дву­мя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участ­ника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; прин­ципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специ­альным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверх­ностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; ос­новные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в орга­низм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отрав­ляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу

**Практическое занятие:** наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных об­ластей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадав­ших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию пер­вой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различны­ми повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

**Зачет по темам 1-4**

**4.2. Специальный цикл Программы**

4.2.1 Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Таблица 7.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № темы | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| теоретические занятия | практические занятия |
| 1. Устройство транспортных средств |
| 1.1 | Общее устройство транспортных средств категории «В» | 1 | 1 | - |
| 1.2 | Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| 1.3 | Общее устройство и работа двигателя | 2 | 2 | - |
| 1.4 | Общее устройство трансмиссии | 2 | 2 | - |
| 1.5 | Назначение и состав ходовой части | 2 | 2 | - |
| 1.6 | Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
| 1.7 | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 2 | 2 | - |
| 1.8 | Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| 1.9 | Источники и потребители электрической энергии | 1 | 1 | - |
| 1.10 | Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| **Итого по разделу** | 16 | 16 | **-** |
| 2. Техническое обслуживание |
| 2.1 | Система технического обслуживания | 1 | 1 | - |
| 2.2 | Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1 | 1 | - |
| 2.3 | Устранение неисправностей [[2]](#footnote-3).  | 2 | - | 2 |
| **Итого по разделу** | 4 | 2 | 2 |
| **Зачет** | 0,5 | 0,5 | - |
| **Итого** | 20,5 | **18,5** | 2 |

Раздел 1. Устройство транспортных средств

**Тема 1.1Общее устройство транспортных средств категории «В»:** назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие техниче­ские характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспорт­ных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

**Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопас­ности:** общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъ­емники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар голов­ного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначе­ние и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы ку­зова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправно­сти элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запреща­ется эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя:** разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устрой­ство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой ре­жим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав иэксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных ти­пов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии:** схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравли­ческого и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его дли­тельную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы короб­ки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправно­сти механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправ­ностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переклю­чения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автомати­зированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной переда­чи и приводов заправляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссион­ных масел и пластичных смазок.

**Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части:** назначение и общее устрой­ство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устрой­ство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы дав­ления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; ус­ловия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транс­портного средства.

**Тема 1.6. Общее устройство** и **принцип работы тормозных систем:** рабочая и сто­яночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормоз­ных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.7. Общее устройство** и **принцип работы системы рулевого управ­ления:** назначение систем рулевого управления, их разновидности и принци­пиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип ра­боты системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип ра­боты системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шар­ниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю:** системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной бло­кировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы — ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического вклю­чения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой кор­рекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед авто­мобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

**Тема 1.9. Источники** и **потребители электрической энергии:** аккумуляторные ба­тареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неис­правности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и ми­кропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцес­сорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.10. Общее устройство прицепов и**тягово-сцепных **устройств:** классифи­кация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории Ol; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидноститягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

**Тема 2.1. Система технического обслуживания:** сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслужи­вание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначе­ние, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому ос­мотру; содержание диагностической карты.

**Тема 2.2. Меры**безопасности и **защиты**окружающей**природной среды при экс­плуатации транспортного средства:** меры безопасности при выполнении работ по еже­дневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**Тема 2.3. Устранение** неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня мас­ла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тор­мозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**Зачет по темам 1.1-2.3**

**4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами**

**категории «В»**

Таблица 8.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **теоретические занятия** | **практические занятия** |
| **1.** | Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| **2.** | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| **3.** | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.  | 4 | 2 | 2 |
| **Зачет** | 0,5 | 0,5 | - |
| **Итого** | **12,5** | **8,5** | **4** |

**Тема 1.Приемы управления транспортным средством:** рабочее место водителя; оп­тимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руле­ния, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных ус­ловиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последо­вательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным сред­ством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

**Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:** маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия во­дителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скоро­сти и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполне­ния обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; дей­ствия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где останов­ка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проез­де перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транс­портным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевоз­ки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузо­вых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

**Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:** понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препят­ствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, при­чины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению за­носа и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превы­шении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкно­вения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**Зачет по темам 1-3**

4.2.2Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Таблица 9.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № темы | Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| 1. Первоначальное обучение вождению |
| **1.1** | Посадка, действия органами управления[[3]](#footnote-4) | 2 |
| **1.2** | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
| **1.3** | Начало движения, движение по кольцевому маршруту остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
| **1.4** | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| **1.5** | Движение задним ходом | 1 |
| **1.6** | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 7 |
| **1.7** | Движение с прицепом[[4]](#footnote-5) | 6 |
| **Итого по разделу** | **24** |
| **2.** Обучение вождению в условиях дорожного движения |
| **2.1** | Вождение по учебным маршрутам[[5]](#footnote-6) | 32 |
|  | Контрольное задание № 2[[6]](#footnote-7) | - |
| Итого по **разделу** | **32** |
| **Итого** | **56** |

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

**Тема 1.1.Посадка, действия органами управления:** ознакомление с органа­ми управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспорт­ного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал за­днего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением пе­редач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие ор­ганами управления подачей топлива ирабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояноч­ным тормозами; отработка приемов руления.

**Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач** в **нисходящем порядке, остановка, выключение двига­теля:** действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении пере­дач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, останов­ке, выключении двигателя.

**Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:** начало движе­ния, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцево­му маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, дви­жение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможе­ния; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не обо­рудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка** и **пешеходного перехода:** начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало дви­жения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворо­та, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение ле­вого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд пере­крестка и пешеходного перехода.

**Тема 1.5. Движение задним ходом:** начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение переда­чи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

**Тема 1.6. Движение** в **ограниченных проездах, сложное маневрирование:** въезд в во­рота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предваритель­ным поворотом направо (налево).

**Контрольное задание № 1:** проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

**Тема 1.7. Движение с прицепом:** сцепление с прицепом, движение по пря­мой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами на­право и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

**Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам:** подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне пе­рекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, дви­жение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транс­портных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проездрегулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворота­ми направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**Контрольное задание № 2:** проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

**4.3. Профессиональный цикл Программы**

**4.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

Таблица 10.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № темы | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| теоретические занятия | практические занятия |
| **1.** | Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| **2.** | Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - |
| **3.** | Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - |
| **4.** | Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - |
| **Зачет** | 0,5 | 0,5 | - |
| **Итого** | **8,5** | **8,5** | **8** |

**Тема 1.**Нормативные **правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:** заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием гру­за для перевозки; погрузка грузов в транспортные средстваи выгрузка грузовиз них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транс­портного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов гру­зов; порядок составления актови оформления претензий; предельно допустимые мас­сы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

**Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей:** технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъем­ности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

**Тема 3. Организация грузовых перевозок:** централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных ви­дов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы ис­пользования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по ча­сам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

**Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава:** диспетчерская система руководства перевозками; порядоки способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая системуГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; кон­троль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроляи диспетчер­ской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листови товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обра­ботка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления до­кументов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива исмазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топливаи смазочных материалов, опытпередовых водителей.

**Зачет по темам 1-4**

**4.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

Таблица 11.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Количество часов** |
| **№** | **Наименование разделов и тем** |  | **В том числе** |
| **темы** | **Всего** | **теоретические занятия** | **практические занятия** |
| **1.** | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| **2.** | Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
| **3.** | Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 | 1 | - |
| **4.** | Работа такси на линии | 2 | 2 | - |
| **Зачет** | 0,5 | 0,5 | - |
| **Итого** | **6,5** | **6,5** | **-** |

**Тема 1.Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:** государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевоз­ки пассажиров и багажа но заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажирови багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажи­ра; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; приеми оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

**Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:** ко­личественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпу­ска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэф­фициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента исполь­зования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

**Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии:** диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядоки способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систе­му ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи сводителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного со­става на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевре­менным возвратом автомобилей в таксопарк.

**Тема 4. Работа такси на линии:** организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного соста­ва; работа такси в часы пик; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типыи порядок ис­пользования таксометров; основные формы первичного учета работыавтомобиля;пу­тевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление исдача путевых листов при возвращении слинии; обработка путевых листов; по­рядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нор­мы расхода топливаи смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материа­лов, опыт передовых водителей.

**Зачет** **по темам 1-4**

**V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

* правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного дви­жения;
* правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
* основы безопасного управления транспортными средствами;
* цели и задачи управления системами «водитель — автомобиль — дорога» и «во­дитель — автомобиль»;
* особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
* способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
* порядок вызова аварийных и спасательных служб;
* основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
* основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
* проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
* правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
* современные рекомендации по оказанию первой помощи;
* методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
* состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь: безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транс­портных средств) в различных условиях движения;

* соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным сред­ством (составом транспортных средств);
* управлять своим эмоциональным состоянием;
* конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорож­ном движении;
* выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (со­става транспортных средств);
* устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного сред­ства (состава транспортных средств);
* обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
* выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
* информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
* использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
* прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспорт­ных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспорт­ных средств);
* своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
* выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
* совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

6.1.Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подго­товки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обу­чения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способно­стям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требова­ниям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий долж­на составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучений:



где П - число необходимых помещений;

 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

 \_ фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с гра­фиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспорт­ным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образователь­ную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) дол­жен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транс­портным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

1. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответству­ющим должностям и (или) профессиональных стандартах.
2. Информационно-методические условия реализации Программы включают:
* учебный план;
* календарный учебный график;
* рабочие программы учебных предметов;
* методические материалы и разработки;
* расписание занятий.
1. Материально-технические условия реализации Программы

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее АПК) должен обеспечивать оценку и возможность по­вышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управ­ления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также форми­ровать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управ­ления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, ре­ализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъектив­ности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессиональ­но важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, па­мять, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства тем­перамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоциональ­ного состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределе­ния).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транс­портном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических, транспортных средств осуществляется по формуле:



где Nтс - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано: дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом задне­го вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безо­пасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Мини­стров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Пра­вилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Рос­сийской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Россий­ской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, № 5, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194).

**Перечень учебного оборудования**

Таблица 12.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| Оборудование и технические средства обучения |
| Тренажер[[7]](#footnote-8) | комплект |  |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)[[8]](#footnote-9) | комплект |  |
| Детское удерживающее устройство | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта[[9]](#footnote-10) | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия**[[10]](#footnote-11)** |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт. | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения | шт. | 1 |
| Сигналы регулировщика | шт. | 1 |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт. | 1 |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт. | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт. | 1 |
| Скорость движения | шт. | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт. | 1 |
| Остановка и стоянка | шт. | 1 |
| Проезд перекрестков | шт. | 1 |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт. | 1 |
| Движение через железнодорожные пути | шт. | 1 |
| Движение по автомагистралям | шт. | 1 |
| Движение в жилых зонах | шт. | 1 |
| Перевозка пассажиров | шт. | 1 |
| Перевозка грузов | шт. | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт. | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт. | 1 |
| Страхование автогражданской ответственности | шт. | 1 |
| Последовательность действий при ДТП | шт. | 1 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт. | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт. | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт. | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиля | шт. | 1 |
| Основы управления транспортными средствами |
| Сложные дорожные условия | шт. | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт. | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт. | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт. | 1 |
| Движение в темное время суток | шт. | 1 |
| Посадка водителя за рулем, Экипировка водителя | шт. | 1 |
| Способы торможения | шт. | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт. | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт. | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт. | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт. | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт. | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт. | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт. | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт. | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт. | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт. | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт. | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт. | 1 |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»как объектов управления |
| Классификация автомобилей | шт. | 1 |
| Общее устройство автомобиля | шт. | 1 |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт. | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт. | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей, с различными приводами | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт. | 1 |
| Передняя и задняя подвески | шт. | 1 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | шт. | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт. | 1 |
| Классификация прицепов | шт. | 1 |
| Общее устройство прицепа | шт. | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт. | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт. | 1 |
| Устройство узла сценки и тягово-сцепного устройства | шт. | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | шт. | 1 |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | шт. | 1 |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт. | 1 |
| Информационные материалыИнформационный стенд |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» | шт. | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт. | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | шт. | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией | шт. | I |
| Учебный план | шт. | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательнуюдеятельность | шт. | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт. | 1 |
| Адрес официального сайта в сети Интернет |  |  |

**Перечень материалов по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Таблица 13.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Количество |
| Оборудование |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 |
| Расходные материалы |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи.Устройства для проведения искусственной вентиляции легких:лицевые маски с клапаном различных моделей.Средства для временной остановки кровотечения — жгуты.Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей,шейного отдела позвоночника (шины).Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия**[[11]](#footnote-12)** |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно- легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| Технические средства обучения |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 |

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечиваю­щее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их тер­ритории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8-16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения во­ждению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в раз­ных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по усло­виям обеспечения безопасности дорожного движения»[[12]](#footnote-13), что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются кону­са разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если раз­меры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные(ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещен­ности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наруж­ного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должны оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические тре­бования. Методы испытаний» (далее ~~ ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». До­пускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа ТЛ по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров[[13]](#footnote-14).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выпол­нения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

**VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обуче­ния осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календар­ным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначаль­ного обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вожде­нию в условиях дорожногодвижения — контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя прак­тическую квалификационную работуипроверку теоретических знаний. Лица, по­лучившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений[[14]](#footnote-15).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

* «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
* «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
* «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
* «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
* «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестацияипроверка теоретических знаний припроведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждае­мых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные на­выки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспорт­ным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельствоо профессии водителя[[15]](#footnote-16).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляют­ся организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

**VIIIУЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

* примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
* образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств ка­тегории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную дея­тельность;
* материалами для проведения промежуточнойи итоговой аттестации обучающих­ся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.
1. Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспорт­ном средстве с механической трансмиссией. [↑](#footnote-ref-2)
2. Практическое занятие проводится на учебном транспортном ТС. [↑](#footnote-ref-3)
3. 1. Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере, [↑](#footnote-ref-4)
4. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. [↑](#footnote-ref-5)
5. Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог. [↑](#footnote-ref-6)
6. Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов темы 2.1. [↑](#footnote-ref-7)
7. В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство. [↑](#footnote-ref-8)
8. Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется орга­низацией, осуществляющей образовательную деятельность. [↑](#footnote-ref-9)
9. Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием. [↑](#footnote-ref-10)
10. Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кино­фильма, видеофильма, мультимедийных слайдов. [↑](#footnote-ref-11)
11. Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий» плакатов, электронных учебных матери­алов, тематических фильмов. [↑](#footnote-ref-12)
12. Постановление Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, N\* 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, №11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, № 5, ст. 404, № 24, ст. 2999, 31, ст. 4218, 41, ст. 5194) [↑](#footnote-ref-13)
13. Постановление Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, № 5, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194). [↑](#footnote-ref-14)
14. Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЭ «Об образовании в Российской Федерации». [↑](#footnote-ref-15)
15. Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЭ «Об образовании в Российской Федерации». [↑](#footnote-ref-16)